

地域公共交通におけるイノベーション

令和元年8月9日

国土交通省総合政策局

交通政策課長

蔵持 京治

既存ネットワークの
機能向上



+

新型輸送サービス



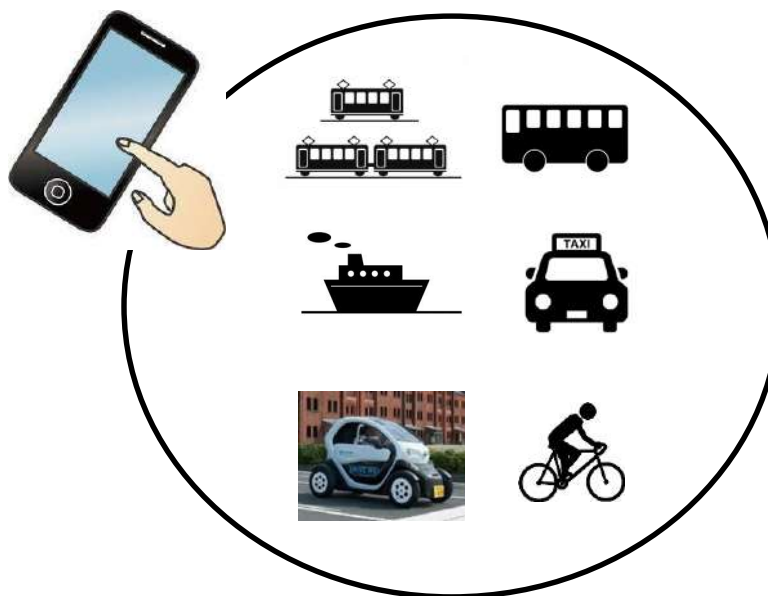
+

マース

MaaS



新たな
モビリティサービス

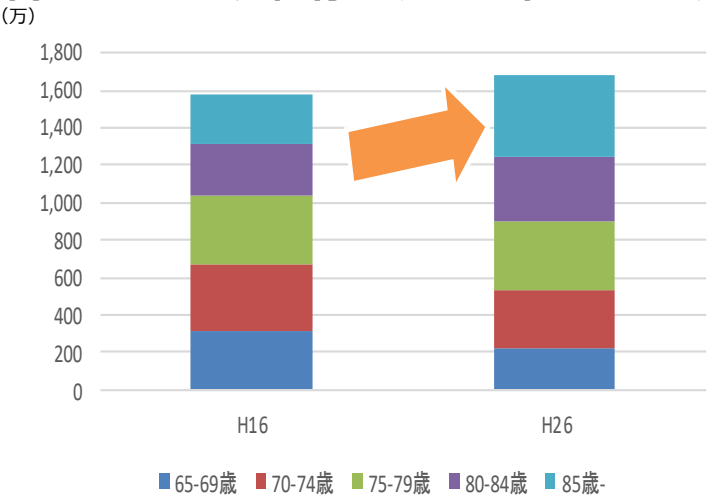


既存の交通ネットワークの機能向上

地域交通を取り巻く環境～高齢者の不安

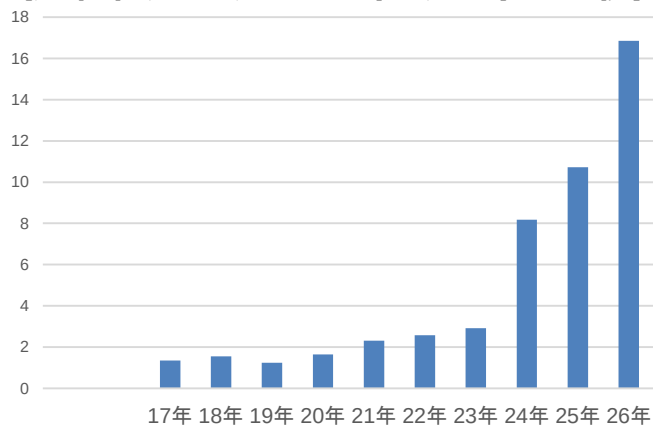
- 高齢者の免許非保有者、免許返納の数は、近年大幅に増加。
- 高齢者を中心に、公共交通がなくなると生活できなくなるのではないかと、という声が大きい。

高齢者の免許非保有者数は10年で100万人増

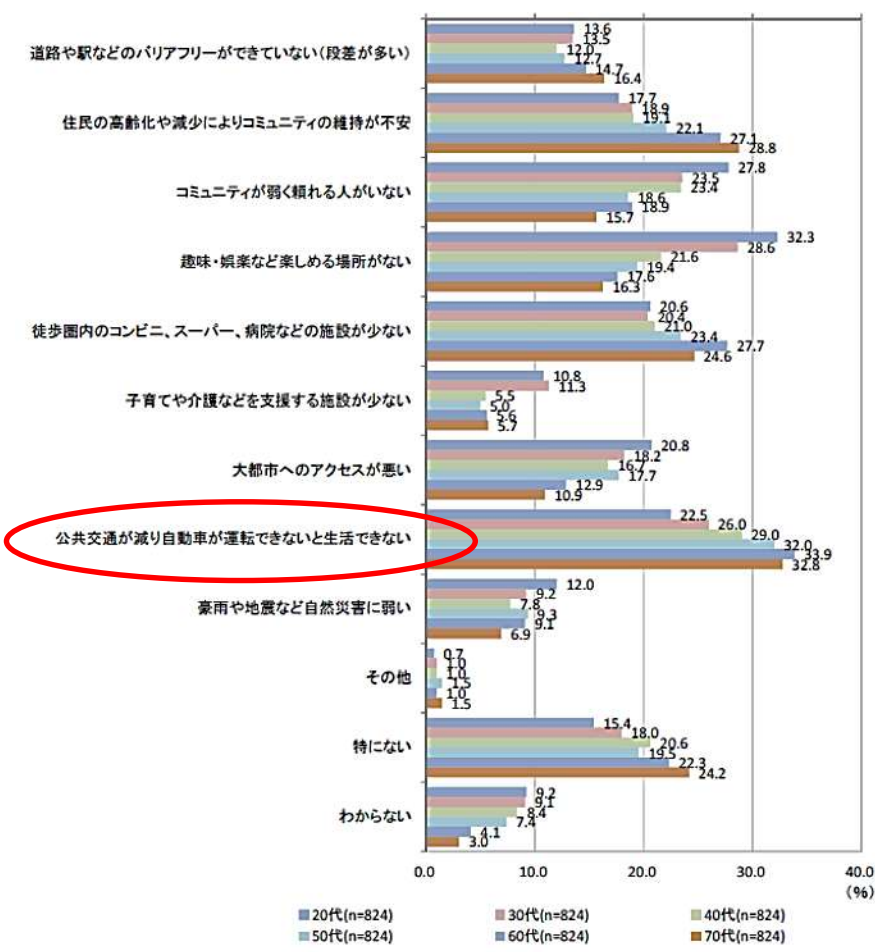


免許返納は年々増加

(万) (運転経歴証明書交付件数の年別推移)



現居住地に対する将来の不安は、公共交通の減

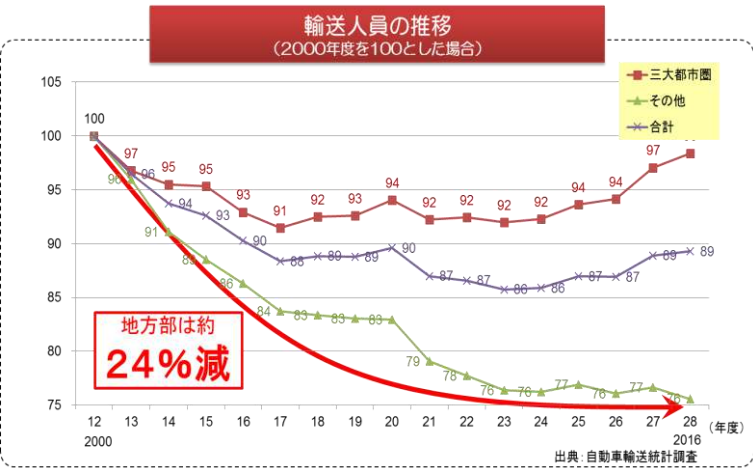


※国土交通省国民意識調査(平成30年度国土交通白書用)

地方部の公共交通分野の課題

- 地域公共交通の輸送人員は軒並み大幅な下落傾向にあり、全国の7割の事業者が赤字。
- 特に地方部のバス事業の収支率は、低い水準。また、低賃金、長時間労働などにより、自動車運転者を志望する人が減り、人手不足が深刻化。

バスの輸送人員の減少



バス事業者の赤字割合

全国のバス事業者の6割超が赤字

2016年度	事業者数		
大都市・その他地域の別	黒字	赤字	計
大都市部	60	21	81
その他地域	29	136	165
計	89	157	246

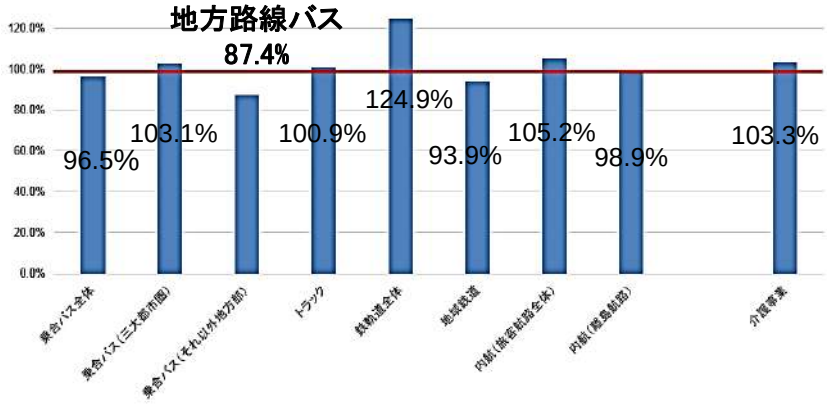
乗合バス事業者の収支状況(2016年度)



1990年以降の法的整備等の事例		
民営再編法 ○東武バス東 ○北都交通 ○東武バス東 ○東武バス東 ○東武バス東	官公営再編法 ○東武バス東 ○東武バス東 ○東武バス東 ○東武バス東	産業活力再生特別法 ○東武バス東 ○東武バス東 ○東武バス東 ○東武バス東

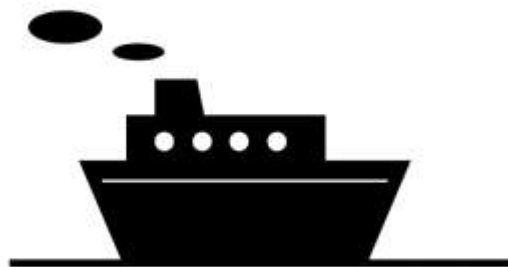
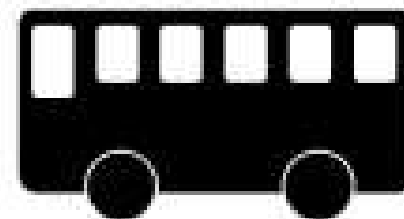
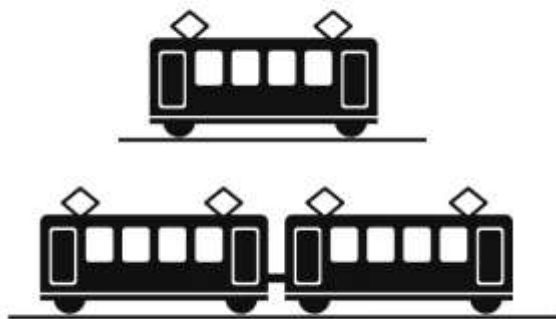
(自動車局発表資料より)

他産業に比べ低い事業収支率 (H28、補助前)



自動車運転事業の人手不足





時刻表、運賃、支払い(現金)、乗換、行先表示...

モードにより、すべてがバラバラ... ≠ 「A Service」

地域公共交通活性化再生法

基本方針（国土交通大臣・総務大臣が策定）

<目標>

- 本格的な人口減少社会における地域社会の活力の維持・向上

地域公共交通網形成計画（地方公共団体が策定）

- 地方公共団体（都道府県・市町村）・交通事業者・道路管理者・利用者・学識者等から構成される協議会で合意形成
- まちづくりと連携しつつ、地域に最適な交通ネットワークを検討



地域公共交通特定事業（国土交通大臣が認定・届出受理）

LRTの整備

BRTの整備

海上運送
サービス改善

鉄道の
上下分離

公共交通網の
再構築

廃止届出が
なされた
鉄道の維持

法律の特例措置・重点的な支援により計画の実現を後押し

地域公共交通確保 維持改善事業

（令和元年度予算額 220億円）

生活交通の確保維持

<主な内容>

- 幹線バス交通の運行
- 過疎地域におけるコミュニティバス、デマンドタクシー等の運行
- 離島航路・航空路の運航

計画策定等の後押し

<主な内容>

- 地域公共交通網形成計画等の策定
- 地域公共交通網形成計画等に基づく利用促進・事業評価
- 移動等円滑化促進方針の策定

快適性、安全性の向上

<主な内容>

- ノンステップバスの導入、鉄道駅における点状ブロックの整備
- 地域鉄道の安全性向上設備の更新

○ 改正地域公共交通活性化再生法の施行（2014年11月）以降2019年5月末までに、**515件**の網形成計画が策定され、**33件**の再編実施計画が国土交通大臣により認定。

北海道	函館市	宮城県	大崎市	栃木県	真岡市	新潟県	柏崎市	岐阜県	岐阜市	三重県	津市	島根県	島根県・松江市・ 出雲市 (一畑電車沿線地域)	高知県	高知市	熊本県	熊本市・嘉島町																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	深川市		栗原市		大田原市		高山市		高山市		四日市市		高知市		熊本市・嘉島町																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	岩見沢市		石巻市		石巻市		浪沼市		上越市		高山市・中津川市		伊勢市		水俣市																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	千歳市		白石市		白石市		魚沼市		津島市		津島市		土佐清水市																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	網走市		美山町市・芳賀町		美山町市		長岡市		美濃加茂市		伊賀市		松江市																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	美濃市		佐佐野市		佐佐野市		多治野市		各務原市		多治野市		美濃市																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	帯広市		山形市		那須塩原市		糸魚川市		各務原市		尾花市		上天草市																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	紋別市		松島町		那須塩原市・大田原市・ 江ノ市		新発田市		関市		鳥羽市		天草市																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	江ノ市		利根町		那須町・那珂川町		更埴市		多治野市		鳥羽市		宇城市																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	北江島市		新三島市		新三島市		三島市		鳥取市		紀北町		山鹿市																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
旭川市	女川町	塩谷町	高市・弥生村	海津市	和歌山県	三好市	高知県東部広域地域公共 交通協議会(宮崎市・安芸市・ 南高市・香南市・東洋市・東洋 町・豊平町・田野町・安 田町・北川町・鳥路村・美 西村)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
山形県	土佐市	山形県	山形市	富山県	高岡市	石川県	七尾市	長野県	松本市・山形村	静岡県	静岡市	愛知県	豊橋市	徳島県	小松島市	大分県	大分市																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	酒田市		高岡市		下田町		静岡市		豊橋市		三木市・小野市・神戸市		三木市・浪路市・南あわじ 市		三木市		三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市	三木市

法定計画策定地域における施策の状況

- 地域公共交通網形成計画策定地域において、複数事業者が存在する地域は約4割。
- 関係者間での合意が形成されているにもかかわらず、計画区域内の事業者が複数存在する地域では、施策の実施がなかなか進まない状況。

法定計画策定地域における公共交通事業者数（H30.10末時点）

網形成計画策定件数	433
事業者が単独の地域 (コミュニティバスのみの地域も含む)	167 (38.6%)
事業者が複数の地域	266 (61.4%)

計画に盛り込まれた施策の実現状況

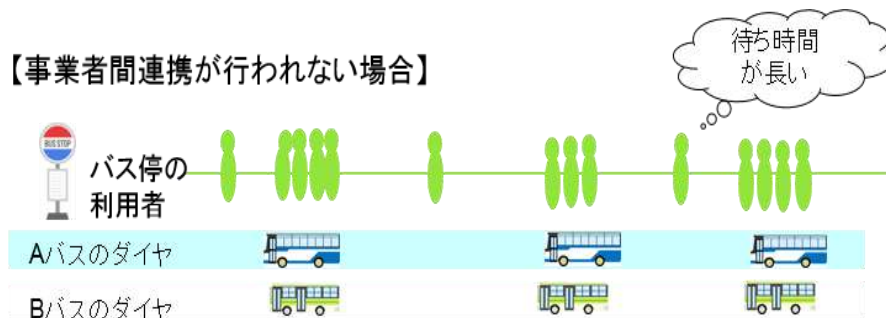
網形成計画記載事業の実施状況	事業者が単独		事業者が複数	
	実施率	実現済／計画 記載	実施率	実現済／計画 記載
路線再編 （例：ハブ＆スポーク化、重複路線整理）	59%	65/111	44%	78/179
共通運賃 （例：一定区域内における統一運賃）	—	—	39%	11/28
ダイヤ調整 （例：競合路線における等間隔運行）	—	—	52%	85/162
共通定期券 （例：一定区域内における複数事業者の定期券共通化）	—	—	38%	9/24
運賃プール （複数事業者間での収益の再配分）	—	—	0%	0/3

事業者間連携による利便性向上策と実現のための課題

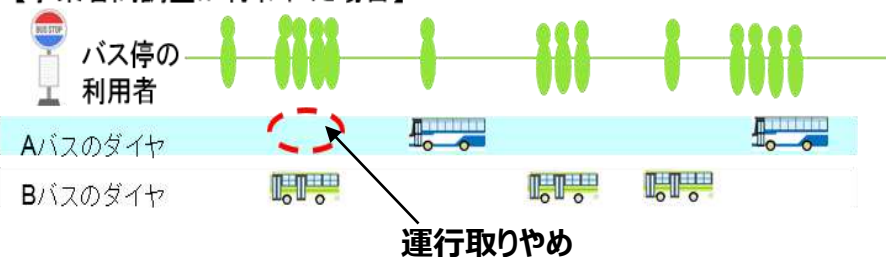
ダイヤ（運行間隔）調整

- **一定の時間に集中するバス運行の無駄を排除。**
- 運行本数が減らしても等間隔運行により利便性が向上する場合もあるが、独禁法上カルテルとみなされるおそれ。
- 事業者の収入にばらつきが生じ、**調整が難航**するケースも。

【事業者間連携が行われない場合】



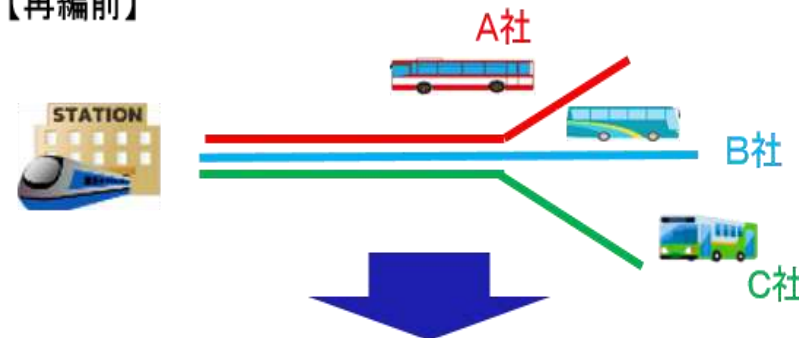
【事業者間調整が行われた場合】



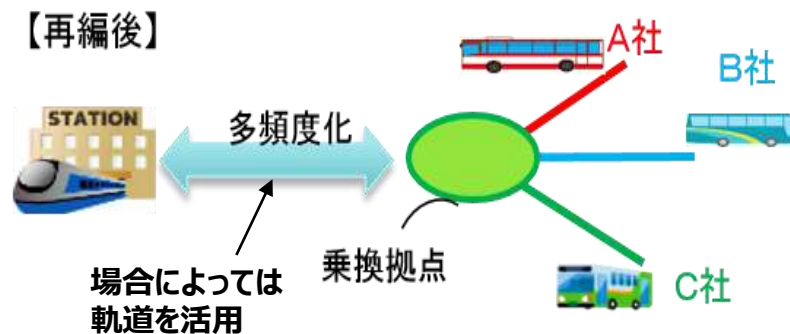
ネットワーク再編

- たとえば、**周辺地域から発し、中心部で集中する路線をハブ・アンド・スポーク型に再編。**
- 地域内の運行の効率化と中心部の多頻度化の両者を同時に実現できるが、運行回数を減らすとカルテルとみなされるおそれ。
- 事業者の収入にばらつきが生じ、**調整が難航**するケースも。

【再編前】



【再編後】



運賃・料金、ダイヤ、路線に係る連携・協働のレベル

	運賃・料金の取組	ダイヤの取組	路線の取組
レベル3	・複数事業者による協議の上での「ゾーン内定額制乗り放題運賃」、「通し運賃」など、運賃に関する調整	・複数事業者による協議の上での「等間隔運行」、「パターンダイヤ」など、便数の減少等を伴うダイヤの設定	・複数事業者による協議の上での「ハブ・アンド・スポーク型」ネットワークなど、路線の減少等を伴うネットワークの再編
----- 独占禁止法のカルテル規制に抵触するおそれ -----			
レベル2	・複数事業者による、乗車実績により収入の精算が行われる「共通運賃」、「共通乗車券」など	・複数事業者による、便数の減少等を伴わない単純なダイヤの調整	・複数事業者による、協議、路線の減少等を伴わない単純な路線の調整
レベル1	・一の事業者の運賃・料金の見直し	・一の事業者のダイヤの見直し	・一の事業者の路線の見直し

競争政策に関する政府の検討

- 地域の基盤となる企業の経営が厳しくなる中で、独占禁止法の適用のあり方について議論が活発に。
- このため、安倍総理を議長とする未来投資会議において、地方銀行の再編とあわせ、競争政策の見直しに向けた議論が開始された。

安倍総理の総括コメント（2018年11月6日）

- 地方銀行や乗合バス等は、地域住民に不可欠なサービスを提供しており、サービスの維持は国民的課題。
- 地方銀行や乗合バス等が経営統合等を検討する場合に、それを可能とする制度を作るか、または予測可能性をもって判断できるよう、透明なルールを整備することを検討したい。
- 専門家を含めてしっかりと検討を行い、本会議に報告いただき、結論を来年夏までに決定する実行計画に盛り込んでいく。

①乗合バス（及び乗合バスと競合する地域交通機関）

（略）（地域公共交通活性化再生法の）協議会等の枠組みに基づく、乗合バス事業者の路線、運行間隔、運賃等についての共同経営等の独占禁止法の適用除外を図り、事業者や地域にとって明確な枠組みを整備する必要がある。

具体的には、

- （a）バス事業者等の間で運賃プールなど共同経営等を認めることにより、低需要地区をはじめバスネットワークを維持すること、
- （b）このため、低需要地区をはじめバスネットワークのサービス維持を共同経営等の認可の条件とし、認可後に条件が満たされない場合、共同経営等の認可取消し等を可能とすること、
- （c）関係事業者側にとって、これらのルールの予見可能性が確保されていること、が必要である。

（略）その上で、対象とすべき区域、地域全体の利便性維持・向上の計画、確保すべきサービス内容の目標を複数の事業者間で設定することにより、多様な地域の実情に応じて、地域住民の利便性が確保される制度とする。

⇒次期通常国会で特例法提出へ

MaaSを考える

Mobility as A Service

「移動が一つのサービスとして」



スマートフォンアプリ「Whim」
(フィンランドMaaS Global社HPより)

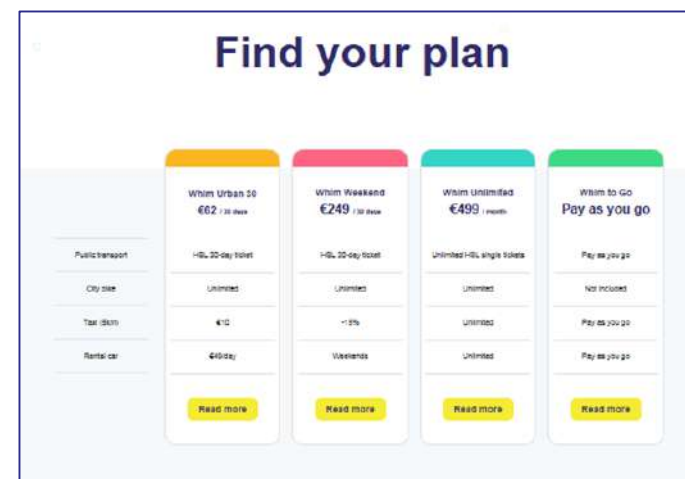
「利用者中心」

①「選べる」モード＝マルチモード
(鉄道、トラム、バス、タクシー、レンタカー、徒歩…)

②検索・予約・決済

③定額制

④事前決済・キャッシュレス



Whimで提供されている料金プラン
(MaaS Global社HPより)

「日本版MaaS」の実現に向けて (新モビリティサービス懇談会中間とりまとめ概要)

事業者間のデータ連携

- 連携データの範囲及びルールの整備
- データ形式の標準化
- API仕様の標準化・設定
- データプラットフォームの実現
- 災害時の情報提供等データの公益的利用

API: 他のシステムの機能やデータを安全に利用するための接続方式

運賃・料金の柔軟化、キャッシュレス化

- サブスクリプション(定額制)
- 事前確定運賃
- ダイナミックプライシング
- 現時点のMaaSに関する法制上の整理
- MaaSの展開を見据えた制度のあり方の検討
- 決済について

まちづくり・インフラ整備との連携

- 都市・交通政策との整合化
- 多様なモード間の交通結節点の整備(拠点形成)
- 新型輸送サービスに対応した走行空間の整備(ネットワーク形成)
- まちづくり計画への移動データの活用

新型輸送サービスの推進

- 実証実験
- 自動運転によるサービスの提供の拡大

その他の取組

- 競争政策の見直し
- 人材育成
- 国際協調

➡ 「大都市」「大都市近郊」「地方都市」「地方郊外・過疎地」「観光地」の類型ごとに推進

『ユニバーサルなMaaS』

⇒ MaaS相互の連携、door to doorのシームレスな移動を実現する

『高付加価値なMaaS』

⇒ 移動と移動以外のサービス連携を実現する

『交通結節点の整備等まちづくりと連携したMaaS』

⇒ ハード・ソフト一体で考える

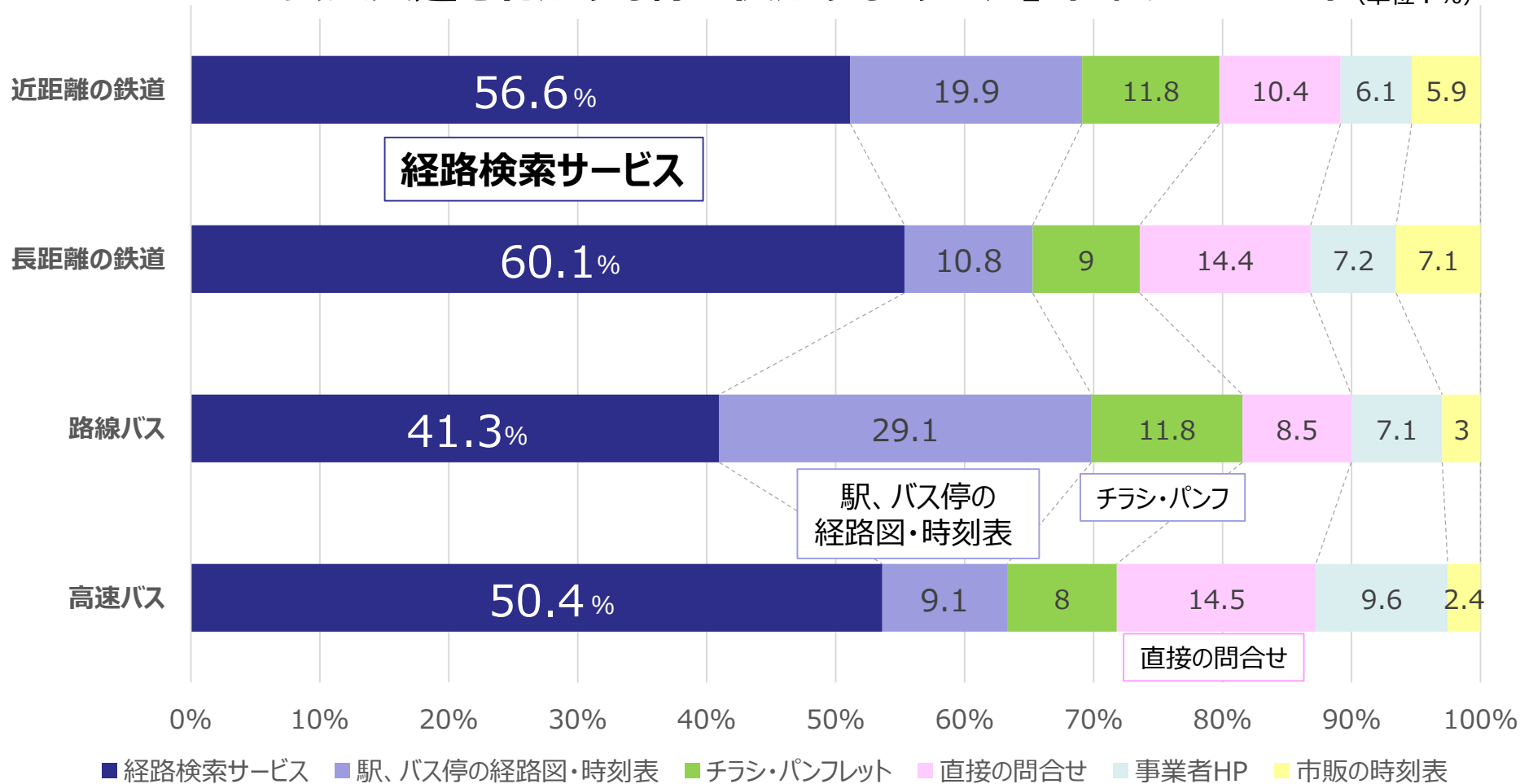
1. データ連携の環境整備を進める。
2. 制度を見直す。
3. 駅から駅ではなく、「door to door」で考える。
4. 交通結節点、道路も見直す。
5. 地域ごとにビジネスモデルを考える。

その他…人も育てる。ガラパゴス化しない。

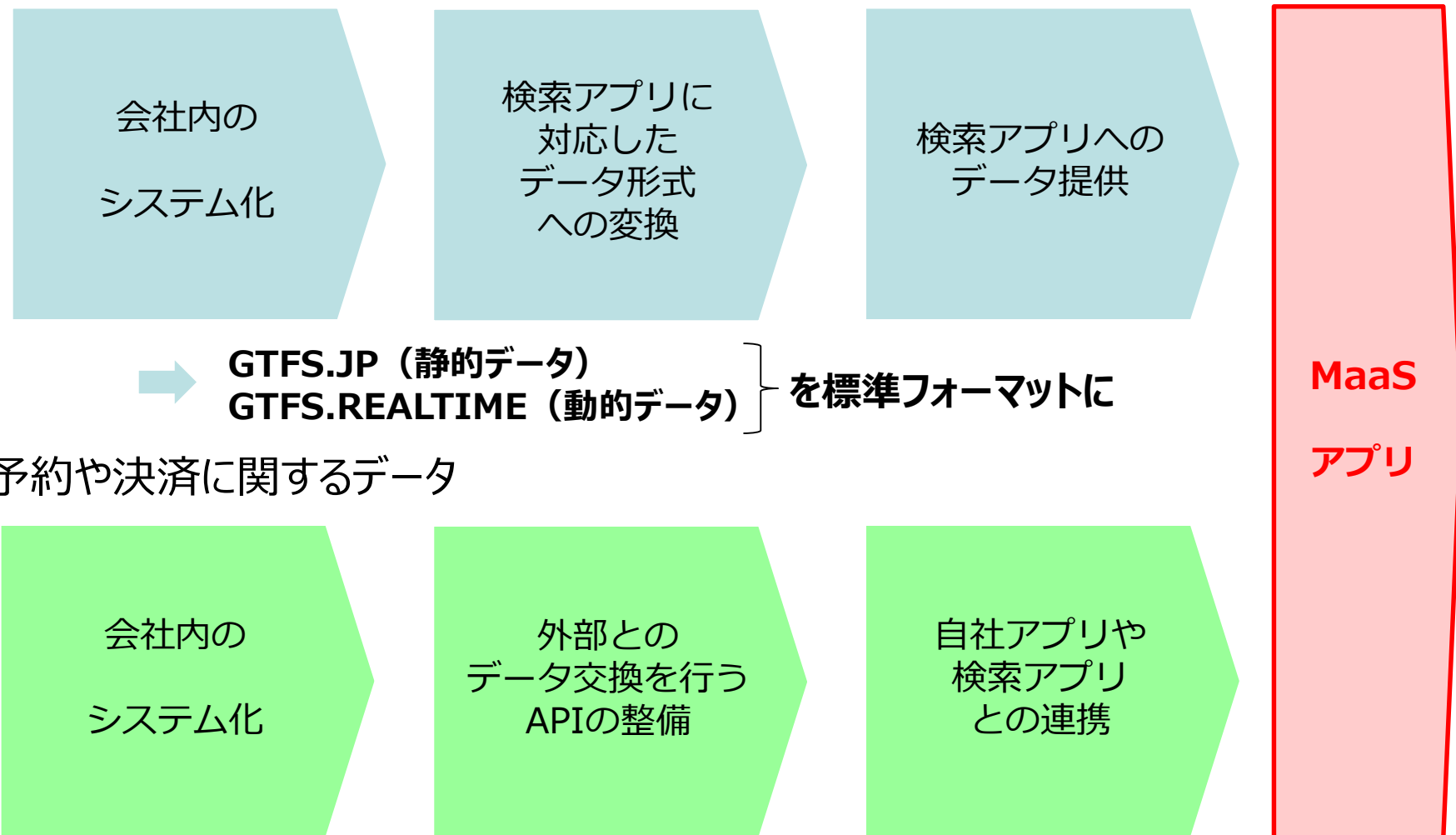
「商品」の情報入手先

- 全国民のインターネット利用率は80.9%（H29）。80歳以上でも20.1%が利用。
- 公共交通を利用する際は、経路検索サービスを活用することが主流に。

公共交通を利用する際に使用する「ツール」（内閣府H28調査）（単位：％）



①時刻表や運賃（静的データ）、運行情報（動的データ）に関するデータ



1. 事前に確定できるように
⇒タクシーでも実現する
2. サブスクリプション（定額制）
⇒まずは「旅行業」の登録を
3. ダイナミックプライシングについては…？
⇒「安くする」…割引制度を活用
⇒「高くする」…？

- ◎それ以外にも見直すべき点があれば柔軟に検討
- ◎規制の必要があるかどうかは慎重に判断

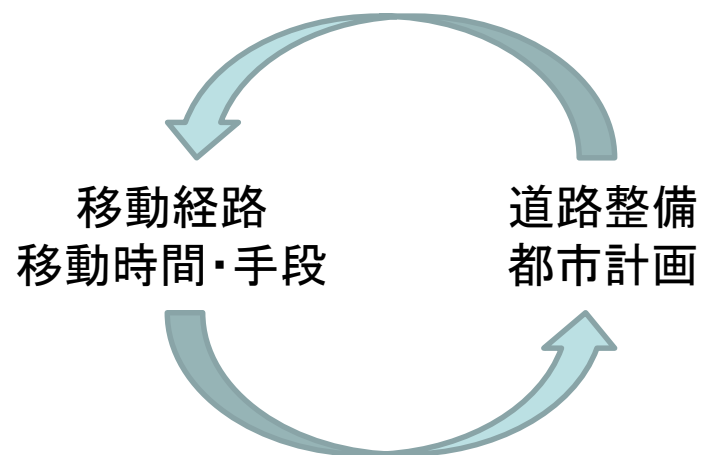
MaaSを意識した交通結節点



自動運転を視野に入れた走行空間



MaaSで得られたデータの活用



新型輸送サービスの 導入に向けて

- 真の「ドアトゥードア」を実現できる様々なモードが登場
⇒シェアサイクル、カーシェア、オンデマンド交通、超小型モビリティ、グリーンスローモビリティ等
- 自動運転が実現すれば、さらに利便性の高いネットワークに。

オンデマンド交通

- ・ **都市部の交通空白地域**や**観光地**での活用が期待



提供：NTTドコモ

グリーンスローモビリティ

- ・ 高齢化が進む**地方部**や**観光地**での活用が期待



提供：中津川市役所 柘植氏

超小型モビリティ

- ・ 狭い路地の多い**大都市の密集地域**や**観光地**の移動に適合



自動運転による 交通サービス

- ・ **運転者不足への対応**も含め、自動運転の地域交通への導入が期待されている



タクシーの相乗り導入

<課題>

- 利用しやすいタクシーの運賃・サービスの導入が必要。
- 空いた座席の活用やルートのも適化などタクシー事業の生産性向上が必要。

<目指すべき姿>

- 配車アプリを活用し、相乗りによる割安な運賃やキャッシュレス化等により利用しやすい運賃・サービスを提供。
- 全国のタクシー事業者を対象とする。

<施策の方向性>

- 相乗りタクシーを実施する場合のルールを整備。



自家用有償旅客運送の実施の円滑化

<課題>

- 移動実態を踏まえたネットワーク形成が必要。
- 観光客への二次交通の対応も必要。



<目指すべき姿>

- 住民の生活交通＋観光客の二次交通に対応。
- 周辺自治体との連携。
- 自動車運送事業者のノウハウを活用し、より安全・安心な移動を提供。
- 円滑な合意形成。

<施策の方向性>

- 観光客も輸送対象として位置付け。
- 市町村の区域を越えた広域的な取組を促進する枠組みを構築。
- 自動車運送事業者のノウハウを活用しやすくするための仕組みを構築。

全国で展開されるグリーンスローモビリティ

島根県松江市



京都府伊根町



富山県黒部市宇奈月温泉



青森県十和田市
奥入瀬溪流



岡山県備前市



京都府京都市



石川県輪島市



福島県
いわき市



広島県福山市



群馬県
桐生市



東京都豊島区
(池袋)



大分県姫島村



大分県大分市



京都府和束町



静岡県沼津市



神奈川県横浜市



東京都
利島村



今年度の展開

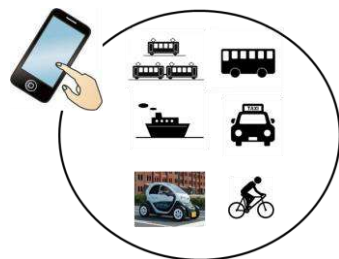
都市部・地方部における新たなモビリティサービスの創出



多様な地域での実証実験の支援 × オープンデータ

新モビリティサービス実証実験の支援

地方都市、過疎地、観光地などにおけるMaaSのモデル構築、実証実験を支援。
マルチモード、他産業との連携も実現（19地域）



オープンデータ実証事業

民間の主体的なオープンデータ化の推進に向けた実証実験を実施



共通基盤の構築実現に向けた検討

新モビリティサービス実証実験の支援やオープンデータ実証事業の成果を踏まえつつ、事業者間のデータ連携にむけた環境を整備

○新たなモビリティサービスの導入に向けた地域・事業者の挑戦を経産省・国交省連携で総合的に支援⇒「スマートモビリティチャレンジ」を今春からスタート

「スマートモビリティチャレンジ推進協議会」 情報共有、地域・事業者マッチング、成果共有、課題抽出等

ニーズに応じた支援
↓
フィールド提供、
データ共有、
成果報告
↑

情報提供・
マッチング促進
↓
成果共有・
課題抽出
への参画
↑

先駆的な取り組みをサポート

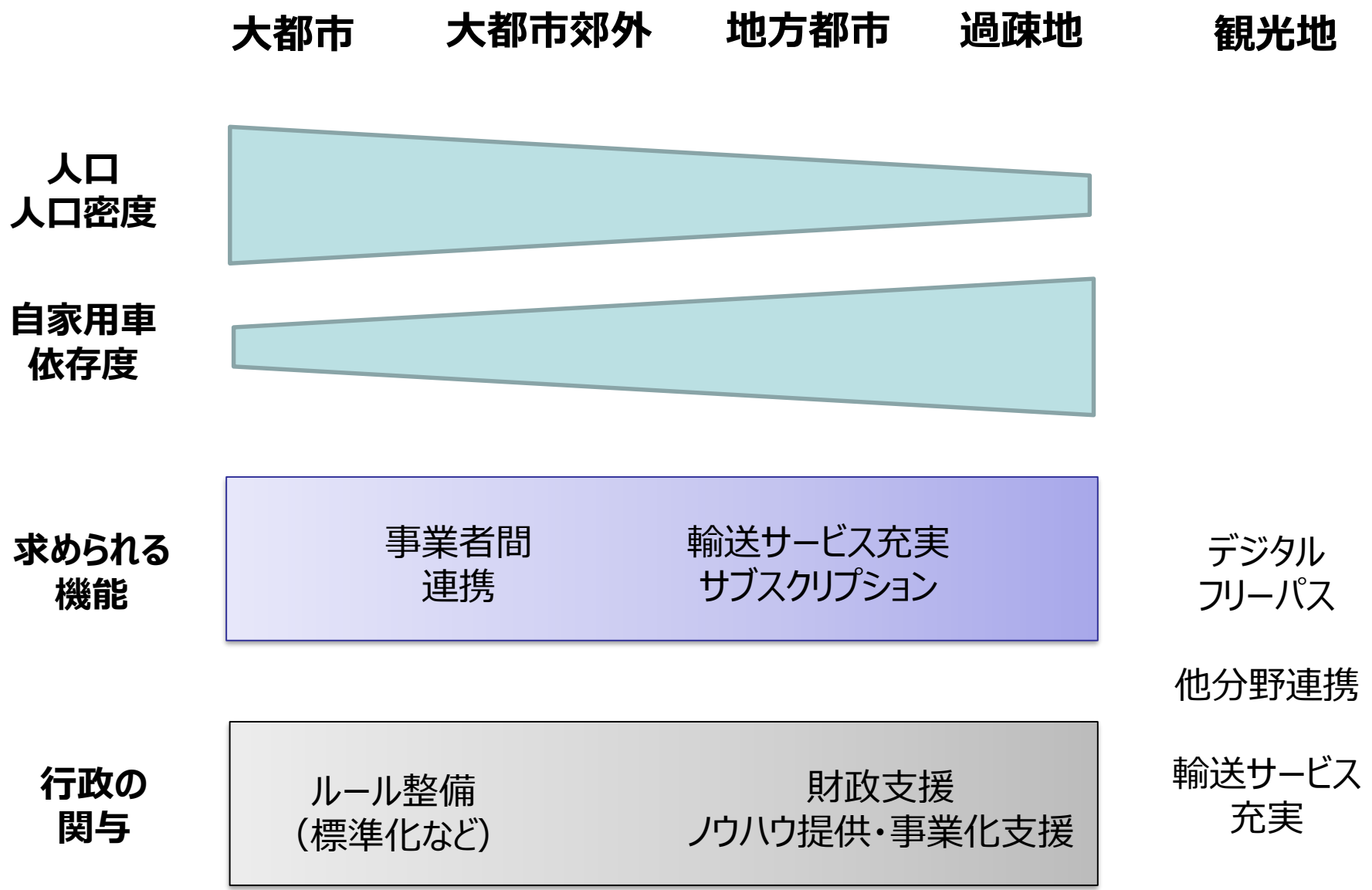
国土交通省
新モビリティサービス
推進事業

経済産業省
パイロット地域
分析事業

 民間事業者
 地方自治体
 大学・
研究機関等
協議会会員

地域の特性を踏まえたMaaSを

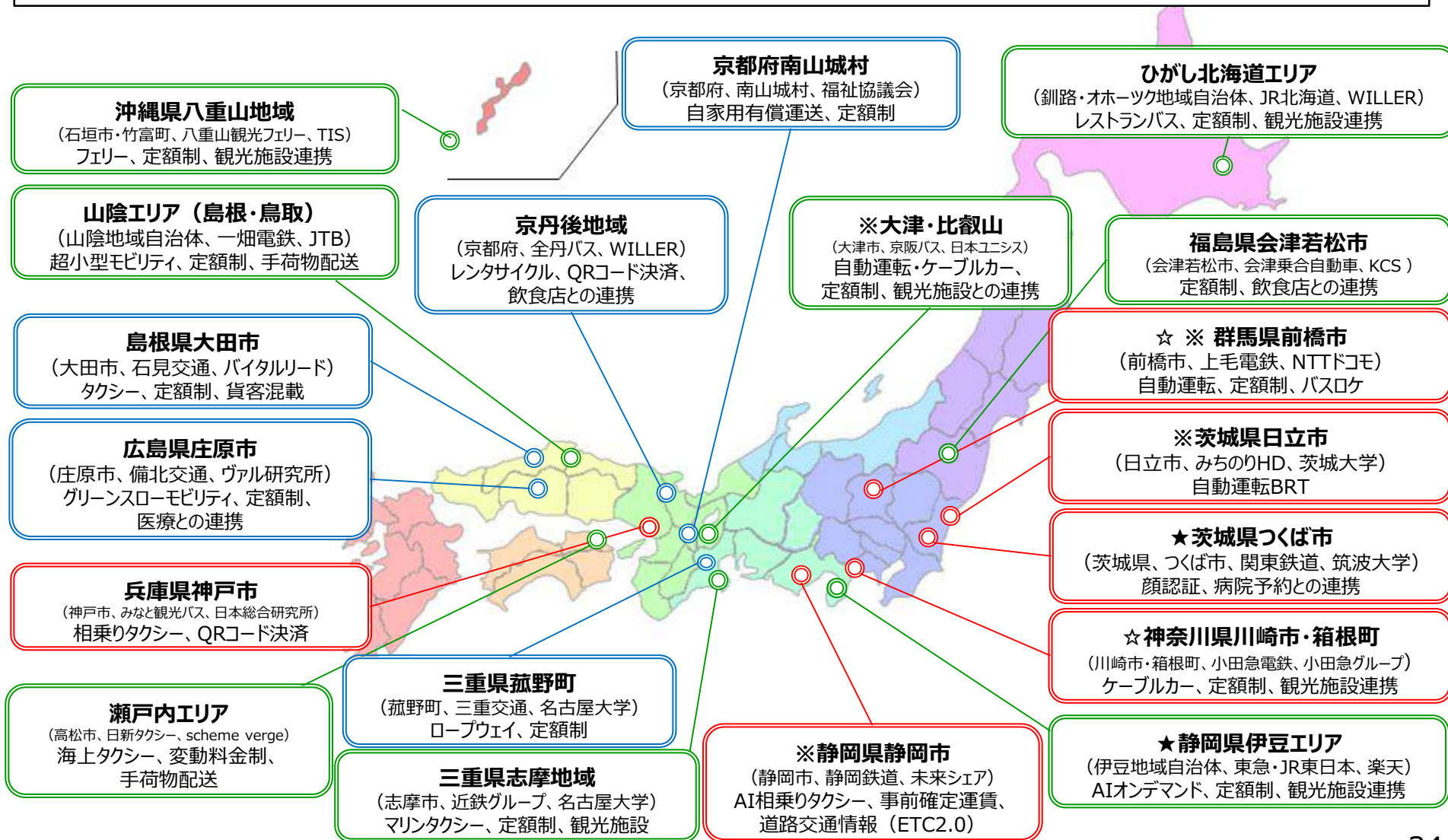
	(1) 大都市型	(2) 大都市近郊型	(3) 地方都市型	(4) 地方郊外・過疎地型	(5) 観光地型
地域特性	- 人口：大 - 人口密度：高 - 交通体系：鉄道主体	- 人口：大 - 人口密度：高 - 交通体系：鉄道／自動車	- 人口：中 - 人口密度：中 - 交通体系：自動車主体	- 人口：低 - 人口密度：低 - 交通体系：自動車主体	- 人口：－ - 人口密度：－ - 交通体系：－
地域課題	- 移動ニーズの多様化への対応 - 潜在需要の掘り起こし - 日常的な渋滞や混雑	- ファースト／ラストマイル交通手段の不足 - イベントや天候等による局所的な混雑	- 自家用車への依存 - 公共交通の利便性・事業採算性の低下 - 運転免許返納後の高齢者、自家用車非保有者の移動手段不足	- 自家用車への依存 - 地域交通の衰退 - 交通空白地帯の拡大 - 運転免許返納後の高齢者、自家用車非保有者の移動手段不足の深刻化	- 地方部における二次交通の不足、観光交通の実現 - 急増する訪日外国人の移動円滑化 - 多様化する観光ニーズへのきめ細やかな対応
導入目的	- 全ての人にとっての移動利便性の向上 - 日常的な混雑の緩和	- ファースト／ラストマイルサービスの充実 - 特定条件下での局所的な混雑の解消	- 地域活性化に向けた生活交通の利便性向上 - 域内の回遊性の向上	- 生活交通の確保・維持 - 交通空白地での交通網・物流網の確保	- 観光客の回遊性の向上 - 訪日外国人の観光体験の拡大・向上
実現イメージ（例）	OMaaS - MaaS相互間の連携 - 多様なモード間の交通結節点の整備 - ユニバーサルデザインへの配慮 - 多言語での情報提供など ○新型輸送サービス - 相乗りタクシー、超小型モビリティ、シェアサイクルなど	OMaaS - 大都市MaaSとの連携 - 基幹交通とファースト／ラストマイル交通の統合 - 生活サービスとの連携 - 多様な決済・乗車確認手段の提供など ○新型輸送サービス - カーシェア、オンデマンド交通、将来的な自動運転サービスなど	OMaaS - 他地域MaaSとの連携 - 新たな乗換拠点の創出 - 複数交通モードでの定額制サービス - 生活サービスとの連携 - 多様な決済・乗車確認手段の提供など ○新型輸送サービス - オンデマンド交通、カーシェアなど	OMaaS - 近隣MaaS等との連携 - 地域内の様々な輸送資源の統合 - 生活サービスとの連携など ○新型輸送サービス - 過疎地域における貨客混載、道の駅等の小さな拠点を核とした自動運転サービスなど	OMaaS - 空港アクセス交通、都市間幹線交通含むMaaSとの連携 - 手荷物配送サービスとの統合 - 観光サービスとの連携など ○新型輸送サービス - オンデマンド交通、グリーンスマートモビリティなど
今後の取組の方向性	- 多様な事業者間のデータ連携の実現 - 持続可能な社会を目指す都市・交通政策との整合化	持続可能な社会を目指す都市・交通政策との整合化	- 持続可能な社会を目指す都市・交通政策との整合化 - 交通事業者同士の連携・協働	- 住民視点での持続可能なサービスの実現 - 持続可能な社会を目指す都市・交通政策との整合化	- 事業者間の持続的な連携・協働 - 各地域のMaaSの相互運用性の実現



新モビリティサービス推進事業 先行モデル19事業

○:大都市近郊型・地方都市型(6事業) ○:地方郊外・過疎地型(5事業) ○:観光地型(8事業)

★:スマートシティ先行モデルプロジェクト ☆:スマートシティ重点事業化促進プロジェクト ※:経済産業省パイロット地域分析事業案件



過疎地におけるMaaSの挑戦(島根県大田市温泉津町)

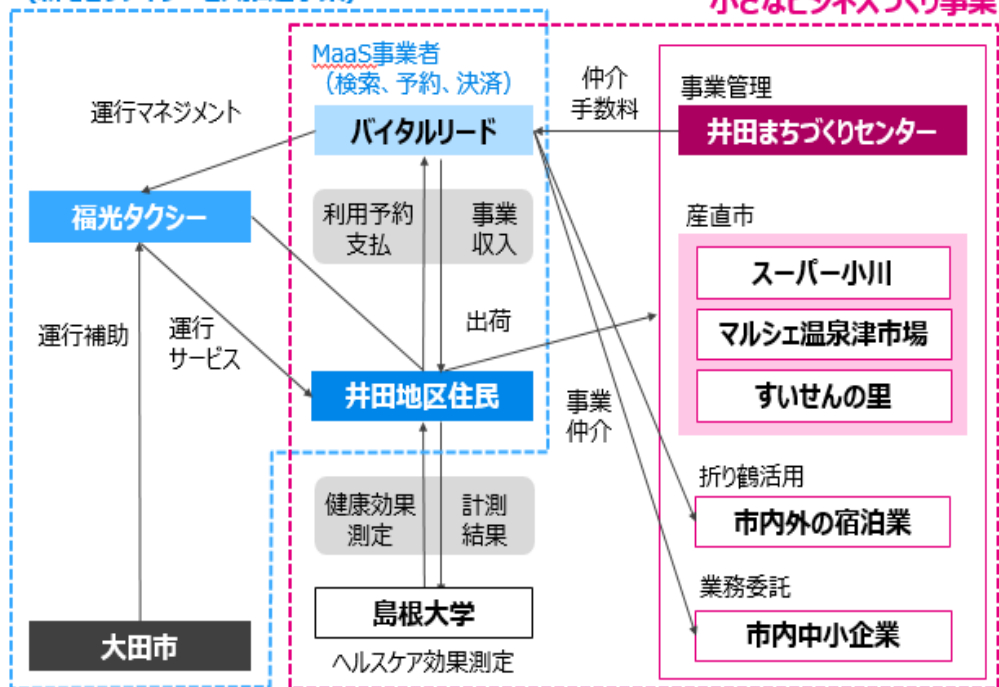
- 過疎地における生活交通の確保策として、AIを活用した配車・予約制御システムを備えた定額タクシーの実証実験を実施。コミュニティバスとも連携。
- 運行状況確認、予約及び決済が可能なMaaSアプリを開発するとともに、貨客混載や生活サービス等との連携の仕組みを構築。



【温泉津町井田地区の概要】

- ・市の南西端に位置する集落。
- ・人口563人（高齢化率53.6%、後期高齢者人口割合30.9%、年少人口割合5.0%）
- ・8:00～13:30は公共交通なし。

定額タクシーの実証運行、Rural MaaSシステムの構築・実証 (新モビリティサービス推進事業)



- 顔認証によるバスのキャッシュレス決済と病院受付・会計を連動。
- 交通流データを筑波大学のデータプラットフォームで分析、人流予測等に活用。

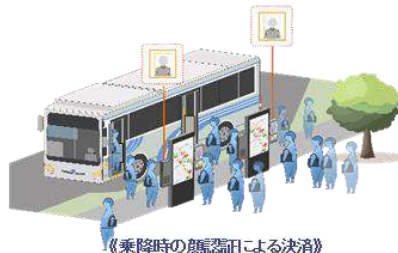
対象地域



公共交通の新たな社会サービス

「キャンパスMaaS」

- ・バス停の代表点に設置される顔認証を可能とするサイネージポストを活用したバス乗降時のキャッシュレス決済の実証実験、AI活用による人流予測
- ・匿名化した移動実態調査等を実現する「つくばモデル」アプリの開発
- ・乗車待機時間を最小化するバス運行の最適化支援システムの設計検討



「医療MaaS」

- ・バス乗降時の顔認証による病院受付、診療費会計処理サービス
- ・「つくばモデル」アプリ活用による交通弱者の乗降車支援、シェアサービス



「つくばモデル」アプリ

- ・スマートフォン向けアプリの開発・展開による移動情報の収集・共有
- ・予約・受付・決済までの新たな社会サービスの創出



データプラットフォーム

- ・交通流等のビッグデータを筑波大学のスーパーコンピュータ等を活用してIoT産学官データプラットフォームを構築
- ・アプリ「つくばモデル」利用協力者のデータの学生証、教職員証、マイナンバーカードへの連携と受容性検討
- ・本実証実験データの学内サービスとの連携、統合を検討(教育、学内設備)



既存ネットワークの
機能向上



+

新型輸送サービス

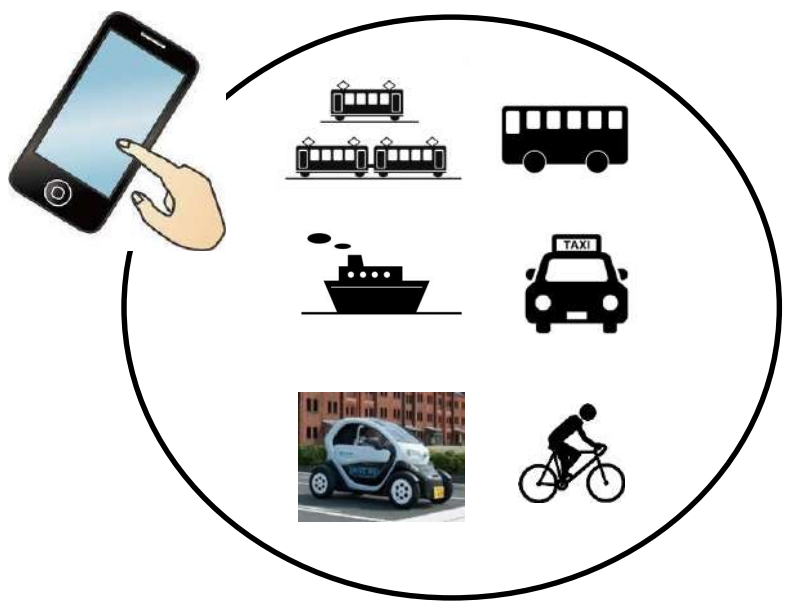
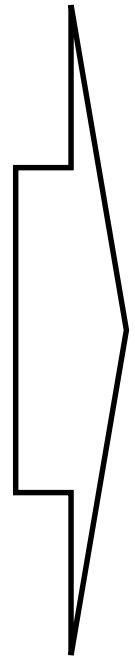


+

マース
MaaS



新たな モビリティサービス



- 公共交通・物流政策審議官（局長級）の設置、6 課体制に。
- 公共交通政策部は廃止。

R1.6.30まで

公共交通政策部

交通計画課

地域振興室

交通支援課

総政参事官（総合交通）

物流審議官

物流政策課

企画室

国際物流課

官房参事官（物流産業）

R1.7.1から

公共交通・物流政策審議官

官房審議官

交通政策課：部門とりまとめ

企画室：交通政策基本計画、交通政策白書等

地域交通課：活性化再生法、サバイバル事業等

モビリティサービス推進課：MaaS等

物流政策課：総合物流施策大綱、SIPスマート物流等

物流効率化推進室：物流総合効率化法、ドローン物流等

官房参事官（国際物流）：国際物流

官房参事官（物流産業）：貨物利用運送事業、倉庫業、災害物流等